



Om het losmaakbare karakter van de modules ook van buitenaf zichtbaar te maken, is de gevel opgebouwd uit losse elementen.



Het ontwerp is eenvoudig, logisch en stoer en wekt de indruk van de bussen waarin de chauffeurs dagelijks rijden.

Tekst | Lieke Bousema Beeld | Imke Wassink

Stuurhut Tenderplein Schiphol:

Nieuwe rustruimte voor buschauffeurs is losmaakbaar, herbruikbaar en zeer comfortabel

Een bijzonder moment: op 10 december is het allereerste modulaire houtbouwproject op Schiphol officieel geopend: Stuurhut Tenderplein Schiphol. De innovatieve rustruimte voor buschauffeurs is volledig opgebouwd uit circulaire houten units die zowel losmaakbaar als herbruikbaar zijn. Zónder in te boeten aan gebruikerscomfort en akoestiek. Benthem Crouwel Naco is vanaf de initiatiefase als architect bij het project betrokken. "Van structuurontwerp tot technisch ontwerp en samen met alle partners en collega's hebben wij toegewerkt naar een circulair eindresultaat", vertelt Alina Heemstra, Senior Architect bij Benthem Crouwel Naco. "Duurzaamheid en uitstraling, maar ook gebouw en installaties zijn perfect in harmonie."

De nieuwe chauffeursruimte is gerealiseerd in het kader van het VDR-project (Voltooiing Dubbele Rijbaanstelsel), dat de herinrichting van het bestaande busplein noodzakelijk maakte. Benthem Crouwel Naco (BCN) kreeg de ontwerpopdracht gegund. Het architectenteam ontwierp in het recente verleden ook de nieuwe Doorlaatpost op Schiphol, waarin bestaande staalconstructies, ramen, deuren, sanitair, keukens en ledverlichting een duurzaam tweede leven kregen. Hiermee behaalde de circulaire Doorlaatpost een Building Circularity Index (BCI) score van 68 procent (waar 80 procent het maximum is). Met Stuurhut Tenderplein gaat BCN zelfs nóg een stap verder. Door slim gebruik te maken van de bestaande funderingsplaat van de voormalige busoverkapping én dankzij de toepassing van houten

modules heeft het gebouw een lage CO₂-footprint en een indrukwekkende BCI-score van maar liefst 70 procent. ➤

'Duurzaamheid en uitstraling, maar ook gebouw en installaties zijn perfect in harmonie'

HOGЕ DUURZAAМHEIDSАMBITIE

“Leidend voor het ontwerp van Stuurhut Tenderplein was de hoge duurzaamheidsambitie”, vertelt Heemstra. “Bovendien had Schiphol een uitgebreid Programma van Eisen opgesteld, waarin een robuust gebouw en de toepassing van zoveel mogelijk biobased materialen met een lange levensduur, hoge brandklasse, hoge antislipwaarde (stroefheid) en uitstekende reinigbaarheid belangrijke uitgangspunten waren.” Omdat de ru ruimte op termijn mogelijk verplaatst wordt, werden ook hoge eisen gesteld aan losmaakbaarheid en herbruikbaarheid, vertelt Alberte van Santen-Harmsen, projectmanager bij Benthem Crouwel Naco. “Om deze reden is bijvoorbeeld gekeken naar modulebouw.”

HOGWAARDIGE MODULEBOUW

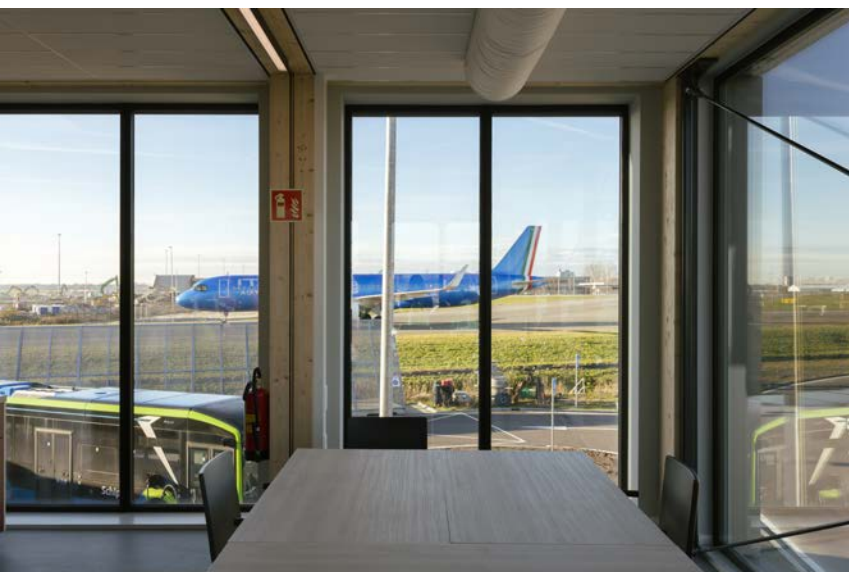
“Omdat het gebouw ook ná zijn eventuele verplaatsing nog jaren mee moet kunnen, was containerbouw geen optie”, vertelt Van Santen-Harmsen. “In plaats hiervan is gekozen voor hoogwaardige modulebouw met een permanente esthetische en verblijfskwaliteit.” Heemstra: “Hiermee sluiten we heel mooi aan bij de gebouwkwaliteit op de Amsterdamse luchthaven. In de nieuwe ru ruimte kan heel comfortabel gewerkt en verbleven worden, zonder geluidsoverlast van bus- of vliegverkeer.”

BIOBASED MATERIALEN

Stuurhut Tenderplein bestaat grotendeels uit biobased materialen, zoals hout. Als voorbeeld noemt Heemstra de modules van Cross-Laminated Timber (CLT), in combinatie met de prefab houtskeletbouw gevels met cellulose isolatie. Het hout komt bovendien terug in de kaders rondom de gevelkozijnen, waarin de zonwering esthetisch is ingepast. “Afhankelijk van de ruimtelfunctie is gekozen voor open, halfdichte of dichte kadervullingen, zodat een fenomenaal uitzicht over het busplatform én privacy mooi harmoniëren”, vertelt ze. “De houten kaders worden afgewisseld met aluminium panelen, waarin 70 procent gerecycled aluminium is toegepast. Door het aluminium te anodiseren in plaats van coaten, wordt bovendien een uitstekende recyclebaarheid richting de toekomst geborgd.”



Stuurhut Tenderplein bestaat grotendeels uit biobased materialen, zoals hout.



Een fenomenaal uitzicht over het busplatform én privacy harmoniëren.

OPTIMUM VAN VORM EN FUNCTIE

Om het losmaakbare karakter van de modules ook van buitenaf zichtbaar te maken, is de gevel opgebouwd uit losse elementen. “Het ontwerp is eenvoudig, logisch en stoer en wekt de indruk van de bussen waarin de chauffeurs dagelijks rijden. Daarmee komen vorm en functie mooi samen.” ■

Bouwinfo

Opdrachtgever

Schiphol

Architect

Benthem Crouwel Naco

Aannemer

BAM Bouw en Techniek en De Groot Vroomshoop